

## ОТЗЫВ

**научного руководителя на диссертацию Иванова Михаила Валерьевича на тему «Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления, инструментарий оценки», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика)**

Иванов Михаил Валерьевич в 2012 году окончил с отличием ФБОУ ВПО «Волжская государственная академия водного транспорта», получив квалификацию экономист-менеджер по специальности «Экономика и управление на предприятии транспорта», и поступил в очную аспирантуру по кафедре экономики и менеджмента.

Актуальность исследования Иванова М.В. обусловлена современными вызовами, связанными с асимметрией в социальном и экономическом развитии регионов, ограниченными инвестиционными ресурсами, экономической нестабильностью. Практика регионального управления убедительно свидетельствует о том, что преодоление кризисных явлений, обеспечение стабильности воспроизводственных процессов и перспективное развитие регионов невозможно без формирования необходимой транспортной инфраструктуры. Указанные обстоятельства обосновывают гипотезу исследования, характеризуют его актуальность для теории и практики экономики регионов.

Диссертационная работа имеет системный характер, комплексно раскрывает избранную проблему – от аргументированной необходимости ее решения до разработки инструментария повышения результативности использования транспортной инфраструктуры.

Результаты научного исследования состоят в теоретическом обосновании организационно-экономических факторов развития транспортной инфраструктуры и их тесной взаимосвязи с закономерностями социально-экономического развития территорий, а также в разработке методологических подходов к оценке их влияния на динамику этого процесса. Практическая ценность результатов исследования заключается в целевых ориентирах регионального управления на основе развития территориально-транспортных комплексов.

Теоретической базой выполнения диссертации явились труды классиков экономической теории, региональной экономики, современных исследователей проблематики транспорта и территориальной организации

производства, представленные в значительном количестве литературных источников, изученных автором.

Глубокое проникновение в теорию проблемы, изучение региональной природы феномена транспортной инфраструктуры и факторов ее формирования, инструментов и методов оценки и анализа позволили автору сформулировать собственную позицию, четко прослеживаемую по всему тексту работы, и доказательно обосновать правомерность существования авторской точки зрения.

Экономическая направленность исследования определяется выбором и результативной реализацией методов экономического анализа и синтеза, классификации, статистики, математического моделирования, отражающих причинно-следственные связи между условиями формирования транспортной инфраструктуры и результатами социально-экономического регионального развития.

Автором проработан значительный объем экономической и статистической информации, характеризующей развитие регионов Поволжья. Это позволило обеспечить аналитическое подтверждение сделанных выводов и обоснованность разработанного инструментария исследования.

Все исследования, выполненные автором, доведены до разработки методик и конкретных рекомендаций, востребованных практикой. Это подтверждается соответствующими справками о внедрении результатов, выданных территориальными органами исполнительной власти, функционалом которых является регулирование регионального развития рынка транспортных услуг.

Следует отметить выполненные автором расчеты, которые устанавливают тесную корреляционную связь уровня экономического (на примере ВРП) и социального (на примере занятости населения) развития регионов с показателем транспортной доступности инфраструктурных объектов.

Важно также отметить практическую значимость методических разработок по обоснованию экономической целесообразности организации внутригородских речных пассажирских перевозок на примере города Нижнего Новгорода.

В ходе работы над диссертацией Иванов М.В. показал себя самостоятельным и целеустремленным исследователем, хорошо владеющим современным методическим инструментарием и методами экономико-математического моделирования. Высокая работоспособность, умения работать с научной литературой, использовать различные методические

подходы к анализу и обобщению полученных результатов позволили ему завершить диссертационное исследование в установленные сроки, совмещая научную и преподавательскую работу на кафедре.

Основные положения диссертационной работы были представлены на международных научно-практических конференциях, отдельные положения были отмечены на конкурсе молодых ученых «Экономический рост России», организованном Вольным экономическим обществом и Институтом экономики Российской академии наук, поощрительной премией «За оригинальность авторского подхода» (г. Москва, 2013 г.).

Результаты исследования отражены в авторских научных публикациях – 16 работах, в том числе 8 статьях в рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК.

Диссертационная работа Иванова М.В. представляет собой завершённое квалифицированное научное исследование. Поставленная цель исследования реализована, соответствующие ей задачи в полной мере решены.

Считаю, что диссертация Иванова М.В. на тему «Исследование организационно-экономических факторов развития транспортной инфраструктуры регионов» удовлетворяет требованиям ВАК, а соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика).

Научный руководитель,  
кандидат экономических наук,  
профессор кафедры экономики  
и менеджмента ФГБОУ ВО  
«Волжский государственный  
университет водного транспорта»

В.И.Жмачинский  
8 февраля 2016 г.

Подпись В.И.Жмачинского заверяю  
Ученый секретарь ФГБОУ ВО  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта», к.т.н., доцент



О.Л.Домнина

Контактная информация:  
603950, г. Нижний Новгород,  
ул. Нестерова, 5  
Телефон: +7 (831) 419-34-48  
e-mail: economcaf@vgavt-nn.ru